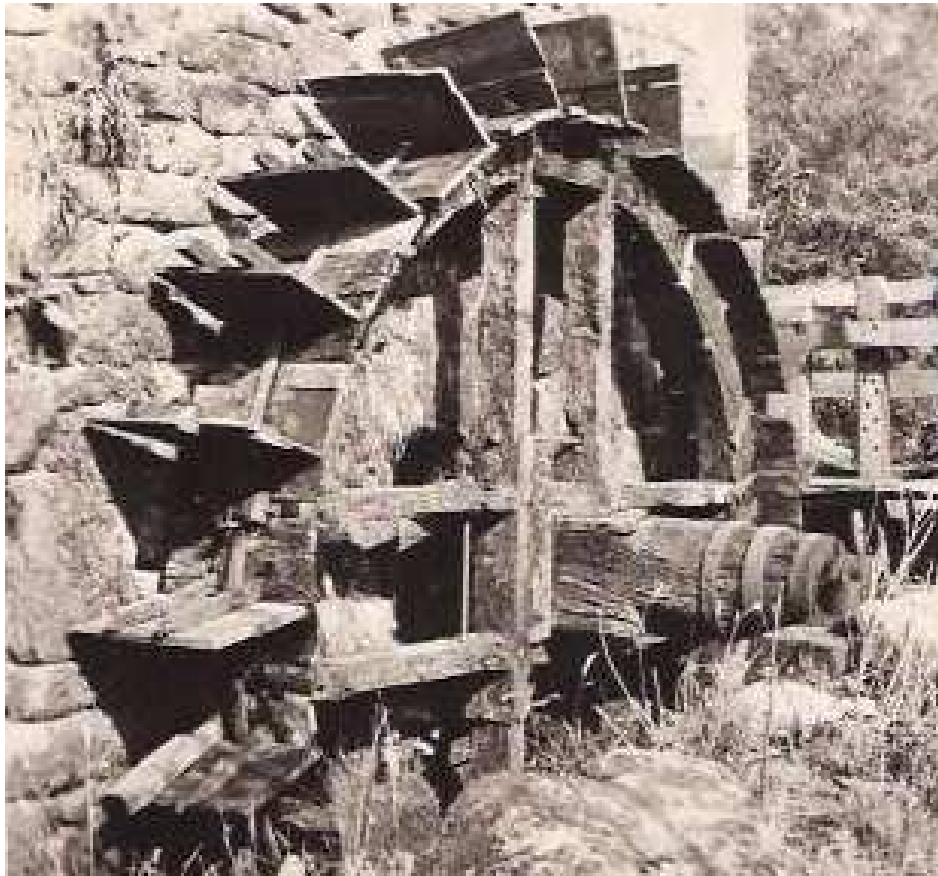


Les Moulins de Blussans



51 rue de la Tuilerie – 25250 - L'Isle sur le Doubs

Bernard ETIENNE – Novembre 2007

SOMMAIRE

DU MOULIN BANAL AUX MOULINS DE BLUSSANS	6
<i>Devis des réparations à faire au moulin de Saint-Maurice en 1746</i>	<i>7</i>
<i>Requête de Georges VAUTHEROT en 1788</i>	<i>10</i>
<i>Autre requête simultanée.....</i>	<i>11</i>
HISTORIQUE DES MOULINS DE BLUSSANS ET BLUSSANGEAUX	13
LE MOULIN DES FORGES.....	16
Episode VAUTHEROT constructeur et premier propriétaire du moulin des forges	16
<i>Demande de conseils par l'administration centrale du département du Doubs, au Ministre de l'intérieur, suite à la demande de constructions de moulins sur le Doubs.....</i>	<i>17</i>
<i>Réponse du Ministre de l'intérieur : le 22 prairial an V (10 juin 1797).....</i>	<i>17</i>
<i>Observations faites après concertations avec l'ingénieur en Chef.....</i>	<i>17</i>
<i>Lettre du ministre de l'intérieur adressée à la 6^{ème} division de navigation intérieure, datée du 12 frimaire an 7 (2 décembre 1798)...</i>	<i>18</i>
<i>Extrait du Procès-verbal de visite de la rivière du Doubs, faite par l'ingénieur en chef en vertu de l'arrêté du Directoire exécutif en date du 19 ventôse an 6 (9 mars 1798).</i>	<i>19</i>
Episode RAVEY, nouveau propriétaire	20
<i>Première destruction du barrage en février 1810.....</i>	<i>20</i>
<i>Reconstruction du barrage au printemps 1810</i>	<i>22</i>
<i>Deuxième reconstruction et nouvelles difficultés après la débâcle des glaces de l'hiver 1820 avec les demandes de modifications pour l'amélioration de la force motrice.....</i>	<i>23</i>
<i>Lettre du Maire de Blussans.....</i>	<i>23</i>
<i>Lettre de la mairie de Blussangeaux et une partie du conseil de Blussans.....</i>	<i>23</i>
<i>Réponse de Jacques François RAVEY</i>	<i>24</i>
<i>Demande d'autorisation de construction d'une digue en bois de 140 mètres dans le lit du Doubs</i>	<i>24</i>
<i>Réponse</i>	<i>24</i>
<i>Courrier du maire de Blussans</i>	<i>25</i>
<i>Rapport de l'ingénieur.....</i>	<i>26</i>
<i>Courrier du Sieur Jacques François RAVEY au Préfet.....</i>	<i>27</i>
<i>Note ajoutée à ce rapport du 9 septembre 1822</i>	<i>28</i>
<i>Projet de construction d'une usine de tissage par M^{eurs} NOBLOT et MEQUILLET au moulin des forges</i>	<i>31</i>
<i>Observations du maire de Blussans à cette demande</i>	<i>32</i>
<i>Coût des Démarches pour l'étude de l'usine de tissage.....</i>	<i>33</i>
PROJET DE CONSTRUCTION DES USINES DE JEAN-PIERRE RAVEY	34
<i>Projet de construction d'un moulin au lieu dit "aux oïlotes" par le Sieur Jean-Pierre RAVEY</i>	<i>34</i>
LE MOULIN DE BLUSSANGEAUX.....	38
<i>Réponse du Roi Louis Philippe à la requête du Sieur DORMOY</i>	<i>41</i>
<i>Rapport de l'ingénieur de l'arrondissement du Doubs</i>	<i>42</i>
LE MOULIN DE BLUSSANS.....	44
Sur le ruisseau des Combes	44

<i>Le sous-préfet de Baume donne son avis sur cette querelle :</i>	44
<i>Visite du Moulin de Blussans</i>	51
<i>Réclamation du 21 octobre 1811</i>	61
<i>Pétition du 6 novembre 1886</i>	61
<i>Visite des lieux par le ministère de l'agriculture, le 30 avril 1887, suite aux observations faites par les habitants de la commune de Blussans</i>	62
<i>Arrêté Préfectoral du 2 novembre 1887</i>	64
<i>Sommation au déblaiement du ruisseau</i>	67
<i>Procès verbal du 19 avril 1888</i>	68
<i>Réponse à la citation</i>	70
<i>Témoignages du déplacement de la source du ruisseau</i>	70
<i>Autres témoignages</i>	71
<i>Jugement contradictoire du 16 mai 1888</i>	71
<i>Exécution du Jugement final</i>	73
<i>Arrangement Amiable</i>	74
ANNEXES	75
<i>Constat et revendication dressés par MEQUILLET et NOBLOT</i>	75
<i>Rapport des Ponts et Chaussées</i>	77

Sources :

Archives personnelles

Les archives départementales de Besançon.

Les plans du moulin ont été prêtés par Claude RAVEY de Blussans